

國道3號增設古坑交流道工程第D14標簡介

國道3號增設古坑交流道於96年11月6日奉交通部核定可行性研究計畫，97年2月4日完成工程規劃設計作業，99年6月14日環境影響差異分析報告經環保署審核修正通過。本交流道(北側匝道約國3里程267K附近，南側匝道約國3里程271K附近)，工程經費約為6.48億元，施工工期為673日曆天，已於102年7月30日開工，預定104年6月2日完工。

現有國道3號於雲林縣境東北側斗六至古坑路段，僅設有斗六交流道銜接平面道路，提供古坑地區及斗六地區主要南北向通行幹道，古坑地區及斗六南側地區長程旅次需藉由縣道149甲或158甲，經東西向快速道路台78線之台3線交流道，再於古坑系統交流道以銜接國道3號，缺乏直接便捷的交流道，可供進出國道3號，為利古坑地區與斗六地區整體社經發展，提供便捷聯外交通運輸服務，以因應未來之旅運需求，及強化國道3號對雲林生活圈之交通運輸服務功能，促進雲林生活圈東側鄉鎮市的整體發展，因此地方殷殷企盼增設國道3號古坑交流道。

國道3號古坑交流道工程採分離鑽石型交流道設計，北側匝道係以縣道149甲為聯絡道，設有南下出口匝道及北上入口匝道銜接既有國道3號，並改善連接台78線之既有古坑系統交流道匝道；南側匝道係以縣道158甲為聯絡道，設有南下入口匝道及北上出口匝道銜接既有國道3號。本工程橋工部分，於斗六大圳橋係採場鑄預力箱型梁(共8跨)、於尖山坑溪橋則採預力I型梁結構(共10跨)；路工部分延伸3座穿越兼灌排箱涵、7座排水箱涵。另外代辦縣道149甲與縣道158甲拓寬工程。

本工程完工後，配合古坑與斗六地區整體社經發展，可活絡地方觀光、便利農產運輸、促進產業經濟、提升外地學子就學意願、提供鄰近地區良好的醫療捷徑，爭取黃金救治時間，成為雲林地區不可或缺之運輸道路，效益應頗顯著。